

# LEEWARDER COURANT



in het nieuws

**Extra check opritten  
knooppunt Joure p.2**


fryslân

**Leeuwarden lonkt naar  
de watersporter p.18**

## Zeepkisten denderen door de straten van Ferwert



**FERWERT** Slechts aangedreven door de zwaartekracht denderden zaterdag 31 curieuze vehikels op minimaal drie wielen door de straten van Ferwert. Een groep vrienden organiseerde daar voor de eerste keer een zeepkistenrace en dat draaide volgens zegsman Gerko Feenstra uit op spektakel. De straten stonden bomvol. Deelnemers doken bij de start van een 5 meter hoge schans, om daarna zo snel mogelijk door chicanes en over schansen richting de finish te snellen, 150 meter verderop. In de finaleronde deed Steven Gerlofs uit Joure dat namens Team Wierda Hybrid het snelste. Feenstra zinspeelt alvast op een volgende editie. „Wy moatte it noch evaluearje, mar dit wie wol in sukses.” FOTO HOGE NOORDEN/JACOB VAN ESSEN

# Complete vrachtljst Zoe kan nog openbaar worden

IRENE OVERDUIN

**LEEWARDEN** De kans op volledige openbaarmaking van de vrachtljst van MSC Zoe is nog niet verkeken. Burgemeesters kunnen de complete ladinglijst opvragen bij het Openbaar Ministerie.

Het Functioneel Parket laat dit weten op vragen van deze krant. „Het verzoek moet goed gemotiveerd worden. En een beslissing van onze kant moet binnen de wet- en regelgeving passen.”

Het Openbaar Ministerie doet momenteel strafrechtelijk onderzoek naar het containerverlies van de MSC Zoe. In dit kader is „heel veel in beslag genomen”, zegt de woordvoerder. Zij wil niet specifiek ingaan op de vraag of de vrachtljst hier ook bij hoort.

Dit weekeinde werd duidelijk dat Rijkswaterstaat vasthoudt aan de lijn om niet alle details over de ladinglijst prijs te geven. Omrop Fryslân en RTV Noord hadden met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur gevraagd om een uitputtende lijst. In de verstrekte correspondentie tussen de reder en de instan-

ties over de vrachtljst zijn veel passages en ladingskenmerken afgeplakt.

Rijkswaterstaat stelt zich op het standpunt dat het gaat om „bedrijfsinformatie die uit concurrentieoverwegingen niet met de buitenwereld gedeeld moet worden”.

Toch heeft de actie van de beide media wel iets opgeleverd. Zo is nu bekend geworden dat er onder meer juwelen overboord geslagen zijn. Ook drie containers met 'Epoxy Resin' in vaste vorm raakten te water. In harde vorm is deze harssoort volgens het RIVM niet gevaarlijk.

Verder bracht het WOB-verzoek van de journalisten aan het licht dat van de 342 verloren containers er bijna 100 gevuld waren met televisies, computers, witgoed, veel kleding, meubels, wasmachines, speelgoed en auto-onderdelen. Opvallend is verder dat het schip 736 containers vervoerde die geladen waren met chemicaliën. De samenstelling is niet bekendgemaakt.

Burgemeester Bert Wassink van Terschelling noemt het „ridicueel dat de privacy van bedrijven kennelijk boven de veiligheid van mens en milieu gaat”. Hij licht toe: „In zijn alge-

meenheid moeten argumenten van privacy en veiligheid in goede balans zijn. Maar zodra containers of lading overboord gaan, gelden privacyregels wat mij betreft niet meer. Die kunnen dan ook overboord. Dan heeft de samenleving er recht op te weten wat precies in zee terecht is gekomen. Dat geldt niet alleen voor burgemeesters, maar voor iedereen.”

Hij stelt dan ook dat rederijen bij volgende ongelukken verplicht moeten zijn om onmiddellijk gedetailleerde vrachtljsten vrij te geven. „Per ommekeer”, vindt ook burgemeester Ineke van Gent van Schiermonnikoog. Ze merkt op dat ook „schimmig” is wat onder gevaarlijk wordt verstaan en wat niet. „De plastic korrels zijn misschien niet meteen gevaarlijk, maar op langere termijn wel.”

**‘Ridicueel dat de privacy van bedrijven boven de veiligheid gaat’**

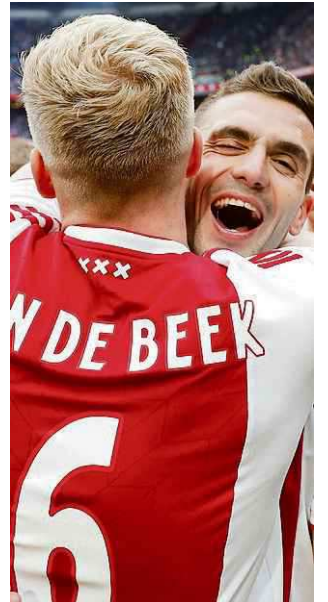
Onlangs bleek dat honderden opgeviste kilo's lithium-ion-batterijen van de MSC Zoe niet als 'gevaarlijk' te boek stonden omdat ze in een container zaten die niet dat stempel had gekregen. Dit soort batterijen is bij lekkage aantoonbaar wel gevaarlijk.

Beide burgemeesters vinden de suggestie van het Openbaar Ministerie interessant, maar willen afwachten wat het debat van de Tweede Kamer over het containerongeluk oplevert. Dit vindt morgen plaats. Van Gent zal het debat bijwonen.

De vrachtljsten zullen niet alleen een rol spelen in het strafrechtelijk onderzoek, maar ook in het onderzoek van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Naar verwachting niet eerder dan de komende herfst worden beide onderzoeken afgerond.

Morgen vergadert de Tweede Kamer over de nasleep van de containerramp. Openbaarmaking van de vrachtljst zal een twistpunt worden, evenals de komst van een 'groen rampenplan' voor toekomstige ongelukken. Verder is er nog altijd onvrede over de vissers die voor een snelle en massale opruimactie op zee geen toestemming kregen.

## SPORT



**Ajax kan de titel alvast vieren**

## binnenland

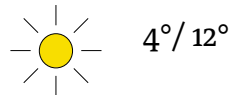
**Verzet tegen studielening neemt toe p.7**

## in het hart



**Gebeitelde glimlach uit het archief p.26**

## het weer



## inhoud

in het nieuws 2-9 economie 11 in beeld 13 podium 15 strips & puzzels 16 fryslân 17-23 cultuur & media 24-25 in het hart 26-27 radio & televisie 28-29 uit 30 weer/service 31 familieberichten 33-35 sport 1 t/m 20

losse nummers ma t/m vr €2,49 za €3,69



Postbus 394,  
8901 BD Leeuwarden  
268ste jaargang  
nr. 112 - 56 pagina's